

TECHNISCHES BULLETIN

Modell/Variante:

Rover 25 / Streetwise

MG ZR

Rover 200

Nr.: TB0139 Ausgabe 1

Datum: 19.11.2004

Bereich: LENKUNG / FAHRWERK

Titel:
HINTERER H-RAHMEN – ÄNDERUNG DES ERSATZTEILS
Betroffene Fahrzeuge:

Alle Fahrzeuge vor Modelljahr 04, d.h. bis VIN RF 778997 – Produktionsdatum 07.06.2004

Beschreibung:

Die Konstruktion des hinteren H-Rahmens ist mit Einführung des Modelljahrs 04 erheblich verändert worden, um eine verbesserte Straßenlage und eine besser ansprechende Lenkung zu erreichen. Diese Änderungen umfassen neue, steifere Gleitlager und Änderungen an der Geometrie der Hinterachse. Wegen der beträchtlichen Änderungen an den Werkzeugen, die für dieses Teil erforderlich waren, wird der H-Rahmen in der früheren Form nicht mehr hergestellt, und beim Austausch des H-Rahmens an älteren Fahrzeugen ist ein Upgrade erforderlich.

Erforderliche Maßnahme: (detaillierte Beschreibung – siehe Seite 2)

Wenn der H-Rahmen ausgetauscht werden muss, werden zusätzliche Teile benötigt. Stellen Sie sicher, dass alle Teile vorliegen, bevor mit den Arbeiten begonnen wird. Sorgen Sie dafür, dass die Monteure darüber informiert werden, dass sich die Hinterachsgeometrie beim Einbau eines neuen H-Rahmens in ein älteres Fahrzeug ebenfalls ändert. Anordnung und Bedeutung des Datumscodes der Teile des H-Rahmens werden in diesem Bulletin beschrieben.

Benötigte Teile:

RGH000110 H Rahmen (ersetzt RGH100660, RGH100380, RGH100381 und RGH100930)

RGN000020 Gleitlager – 2 Stück erforderlich (ersetzt bisheriges Gleitlager RGN100110, wenn der neue H-Rahmen verwendet wird).

ANMERKUNG: Lager RGN100110 wird als Ersatzteil für ältere H-Rahmen weiterhin verfügbar bleiben.

SSC000040 Haltewinkel für ABS-Sensor am H-Rahmen – rechts

SSC000050 Haltewinkel für ABS-Sensor am H-Rahmen – links

RYQ000030 Popniete – Befestigung des Haltewinkels am H-Rahmen

SGB003400 Bremsleitungs-Baugruppe zum rechten Schlauch

SGB003410 Bremsleitungs-Baugruppe zum linken Schlauch

Garantie-Information:

Nicht zutreffend, Bulletin nur zur Information

Details:

Der neue (04 MY) H-Rahmen RGH000110 ersetzt Teil RGH100660. Das neue Teil ersetzt außerdem die früheren Rover 200 H-Rahmen RGH100380, RGH100381 und RGH100930.

Beim Einbau des neuen H-Rahmens sind die folgenden Änderungen erforderlich:

- Setzen Sie die neueren, steiferen Gleitlager, Teilenummer RGN000020, ein.
- Montieren Sie die neue Bremsleitungsbaugruppe zum hinteren rechten Schlauch SGB003400 und die Bremsleitungsbaugruppe zum hinteren linken Schlauch SGB003410. Diese neuen Leitungen sind erforderlich, um beim Einbau des neuen H-Rahmens einen ausreichenden Abstand zum Reifen zu erreichen.
- Befestigen Sie die letzte geänderte Ausführung der Haltewinkel für den ABS-Sensor SSC000040 (rechts) und SSC000050 (links) am Winkel des H-Rahmens mit Popnieten RYQ000030. **ANMERKUNG:** Die ABS-Sensoren können unverändert übernommen werden.
- Stellen Sie die Fahrzeuge, bei denen das Upgrade ausgeführt worden ist, entsprechend den neusten Werten für die Geometrie (siehe unten) ein.

WICHTIG: Wenn der neuere H-Rahmen an einem älteren Rover 200 mit Stabilisator eingebaut wird, müssen Stabilisator und Befestigungen entfernt werden, damit das Upgrade durchgeführt werden kann.

Wartungsarbeiten am älteren H-Rahmen:

Das Lager zur ursprünglichen Version des H-Rahmens, RGN100110, ist für den Austausch im Rahmen von Servicearbeiten am älteren H-Rahmen weiterhin lieferbar.

Identifizierung der H-Rahmen

Um zu bestimmen, ob in einem älteren Fahrzeug der neuere H-Rahmen eingebaut ist, prüfen Sie wie folgt den Material-Datumscode:

Wenn Sie von hinten unter das Fahrzeug sehen, können Sie den Datumscode, wie in der Zeichnung angegeben, ablesen. Die neueren H-Rahmen haben Datumscodes ab '41421'.

Erklärung des Datumscodes:

4	142	1
Jahr = 2004	Tag des Jahres	Nummer der Produktionsschicht



Hinterachsgeometrie bei neuem H-Rahmen

- Trimmhöhe:
 - Streetwise 401 mm \pm 10 mm
 - Rover 200 / 25 386 \pm 10 mm
 - MG ZR (einschließlich Rover 25 GTi) 366 \pm 10 mm
- Sturz hinten, pro Seite $-1^{\circ} 20' \pm 0^{\circ} 45'$ (alle Modelle)
- Maximale Sturzabweichung, hinten $1^{\circ} 00'$ (alle Modelle)
- Surdifferenzwinkel $0^{\circ} 00' \pm 0^{\circ} 06'$ (alle Modelle)
- Vorspur, gesamt (hinten):
 - Streetwise $0^{\circ} 18' \pm 0^{\circ} 6'$
 - Rover 200 / 25 $0^{\circ} 25' \pm 0^{\circ} 6'$
 - MG ZR (einschließlich Rover 25 GTi) $0^{\circ} 34' \pm 0^{\circ} 6'$