



MODELL/VARIANTE:

100, 200, 400, Mini, 200 Cabriolet, Coupé, 400 Tourer,
(200/400 Vorgängermodell)

Bull. Nr: 0030
CDS. Ref: R8101bu
Ausgabe: 1
Datum: 12.11.97

TYPEN:

Alle Fahrzeuge mit Lucas 5AS Sicherheits-Steuergeräten, Einführung wie folgt:

100 - Alle Fahrzeuge

200 - Alle Fahrzeuge

400 - Alle Fahrzeuge

Mini - Ab Modelljahr 95 beginnend mit Fahrgestellnummer 103113

200/400 einschl. Cabriolet, Coupé und Tourer - ab MJ 94,5 beginnend mit Fahrgestellnummer 001001

PROBLEM:

PROGRAMMIERUNG DES SICHERHEITS-STEUERGERÄTS - TEILE-ÄNDERUNG

Die Einführung eines neuen, nicht-programmierten Steuergerätes kann anfänglich zu Verwirrung bei der Teilebestellung führen. Außerdem sind Techniker eventuell nicht mit dem korrekten Programmierungsverfahren vertraut.

URSACHE:

Bisher waren vorprogrammierte Steuergeräte für eine Vielzahl von Modellen und Gebieten erforderlich, was Probleme bei der Teilebestellung und Lagerhaltung verursachte.

ARBEITSGANG:

Zwei neue 'nicht-programmierte' Steuergeräte wurden eingeführt, die es ermöglichen, das gleiche Gerät für zahlreiche Modellversionen und Gebiete zu programmieren.

Das neue Steuergerät kann nur in Fahrzeugen mit dem jüngsten Lucas 5AS Sicherheits-Steuergerät eingebaut werden.

Identifizierung von Fahrzeugen mit Lucas 5AS:

- Prüfen, ob Modell über Lucas 5AS verfügt (siehe Abschnitt 'Typen').
- Die jüngsten 5AS-Steuergeräte verfügen über zwei Anschlußstecker, einen grauen, 26 poligen und einen weißen, 12 poligen (der weiße Anschlußstecker wird bei manchen Modellen nicht verwendet).

Bestellung des korrekten Teils:

Das Ersatzsteuergerät muß die gleiche Fernbedienungs-Funkfrequenz aufweisen wie das Originalteil, daher gibt es zwei Steuergerät-Teilenummern (siehe 'Teileinformation').

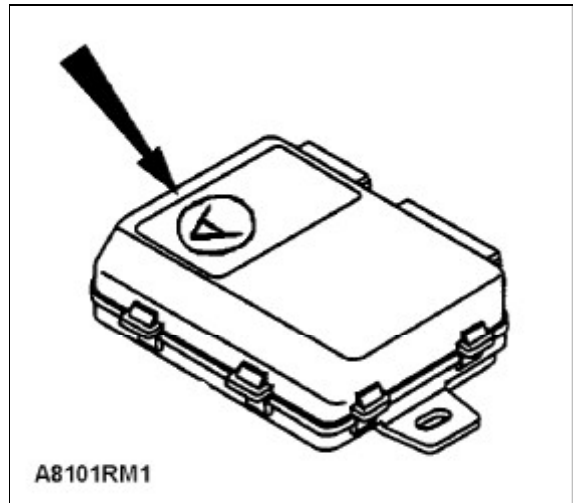
Im allgemeinen gilt, daß Fernbedienungen mit der Frequenz 433 MHz in Fahrzeuge in Großbritannien und Kontinentaleuropa eingebaut sind, und für die restliche Welt Geräte mit der Frequenz 315 MHz zum Einsatz kommen. Ist die Gebietsfrequenz nicht sicher, kann diese wie folgt ermittelt werden:

Die Frequenz des Originalsteuergerätes ist anhand eines auf dem Gehäuse angegebenen Großbuchstabens erkenntlich:

- Die Buchstaben 'L' 'H' 'R' oder 'A' stehen für die Frequenz 433 MHz (Ersatzsteuergerät hat Kennung 'A').
- Die Buchstaben 'M' 'K' 'S' 'T' oder 'B' stehen für die Frequenz 315 MHz (Ersatzsteuergerät hat Kennung 'B').

Zur Ermittlung der Fernbedienungs-Frequenz Gehäuse vorsichtig öffnen und Leiterplatte auf der Batterieseite inspizieren. Die Frequenzkennung ist auf einer kleinen Silberkappe (ca. 8 mm Durchmesser) eingraviert.

- 1207 steht für die Frequenz 433 MHz
- 1239 steht für die Frequenz 315 MHz



Einbaulage des Steuergeräts:

- 100 - An der Armaturenbrettschiene hinter dem Handschuhfach.
- 200 - Bei Rechtslenkern unter der rechten Seite des Armaturenbretts und bei Linkslenkern unter der linken Seite des Armaturenbretts.
- 400 - Hinter der Vorderseite der Mittelkonsole.
- Mini - Hinter Armaturenbrett/Instrumentenblock.
- 200/400 - Wie bei neuen 200.

Steuergerät-Programmierung:

Das neue 5AS Steuergerät kann nur mit dem TestBook ab CD - DRE0001 programmiert werden. Zur Steuergerät-Programmierung TestBook 'Diagnostics' verwenden.

Wählen: 'Security' - 'Programming Options' - 'Market Program'.

Nach dieser TestBook-Sequenz kann das Steuergerät für den jeweiligen Fahrzeugtyp und das Gebiet programmiert werden.

HINWEIS:

Fahrzeuge der Serie 400 ab MJ 97,5 (Automatik und manuell) und MJ 96 (1.6 Automatik) können nicht mit DRE0001 programmiert werden. Für diese Modelle DRE0002 verwenden.

Bestätigung der erfolgten Programmierung des Steuergeräts (200 und 400):
Gilt für alle Fahrzeuge der 200- und 400-Serie (nicht Vorgängermodelle).

Falls das Steuergerät nicht erfolgreich programmiert wurde, ertönt beim Einschalten der Zündung die Warnung 'Not Market Programmed'. Diese Warnung klingt wie folgt:

Die übliche Zweitonwarnung für die Wegfahrsperre ertönt einige Sekunden lange gefolgt von einigen Sekunden Stille und dann erneut die Zweitonwarnung usw. Diese Warnung ertönt auch, wenn die Wegfahrsperre per Fernbedienung deaktiviert wurde.

Nach der Steuergerät-Programmierung für den zutreffenden Markt erklingt keine Warnung mehr.

Wiederholung der Programmierung:

Falls bei der Programmierung ein Fehler gemacht wird, kann das gleiche Steuergerät wiederholt programmiert werden.

TEILEINFORMATION:

YWC105330 - Steuergerät (433 MHz - Kenncode 'A')

YWC105340 - Steuergerät (315 MHz - Kenncode 'B')

Für ältere Fahrzeuge als im Abschnitt 'Typen' angegeben (vor Einführung von Lucas 5AS) gelten die alten Steuergerät-Teilenummern.

GARANTIEANSPRÜCHE:

Für Garantieansprüche Reklamationscode für die ursprüngliche Ursache des Steuergeräte-Defekts verwenden.