

Einbauanleitung umc. Wegfahrsperrn Modul

Der Einbau des umc. Wegfahrsperrnmoduls ist relativ einfach und ohne großen Aufwand zu bewältigen. Wir empfehlen dennoch diese Arbeiten von einer Fach-Werkstatt durchführen zu lassen, da bei unsachgemäßer Montage das Modul, die Wegfahrsperrre oder die Motorsteuereinheit beschädigt werden können.

Vor Beginn der Arbeiten bitte den Masseanschluss der Batterie im Kofferraum entfernen und so zur Seite legen, dass dieser nicht unbeabsichtigt wieder Kontakt zur Batterie bekommt.

Die Wegfahrsperrre befindet sich hinter dem Armaturenbrett, mittig auf der Spritzwand. Sie ist mit 2 Schrauben auf einem Blechhaltewinkel. Alle benötigten Kabel sind am Wegfahrsperrenstecker C61 des Kabelbaums vorhanden. Der Stecker ist in der Wegfahrsperrre durch eine kleine Plastknase verriegelt, die erst gedrückt werden muss, bevor der Stecker aus dem Wegfahrsperrengehäuse entfernt werden kann. Wenn der Stecker entfernt ist, müssen die nachfolgend beschriebenen Kabel am Stecker gesucht und mit dem Modul verbunden werden.

Die Kommunikation mit dem Fahrzeug erfolgt über vier Leitungen:

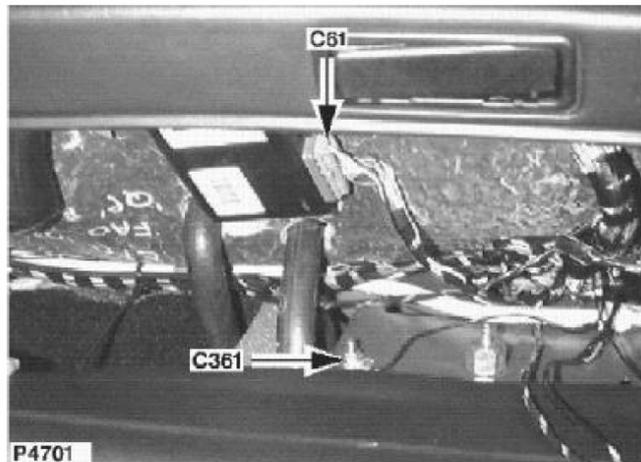
1. Die Datenleitung zur ECU mit dem Wegfahrsperrencode
2. Die Anlasserstromkreisunterbrechnung zum Relaismodul
3. Zündungsplus
4. Fahrzeugmasse

Zum Einbau des Moduls bitte einen geschützten Platz suchen. Das Modul mag kein Wasser oder Feuchtigkeit sowie hohe Temperaturen, wie sie sich bei direkter Sonneneinstrahlung bilden oder bei direktem Kontakt zur Heizung und deren Leitungen.

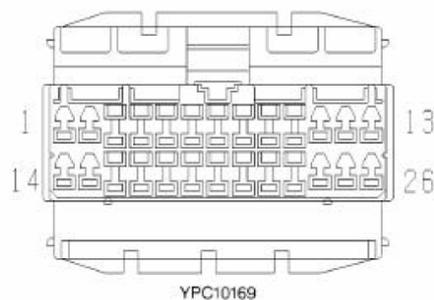
Im Folgenden müssen die 4 Leitungen des Moduls mit den entsprechenden Leitungen des Wegfahrsperrensteckers hergestellt werden.

Achtung: Vor dem Einbau des WFS Moduls, muss die original Wegfahrsperrre aus dem Fahrzeug entfernt, oder zumindest elektrisch getrennt werden (Stecker C61 abziehen). Die Handsender werden nach erfolgtem Einbau des umc. WFS Moduls nicht mehr benötigt. Die Alarmanlage und eine eventuell vorhandene Zentralverriegelung sind Bestandteil der originalen Wegfahrsperrre und funktionieren nach dem Ausbau nicht mehr.

Einbauanleitung umc. Wegfahrsperrren Modul



Stecker C61 der Wegfahrsperrre
(Draufsicht)



1. An Pin 9 des Steckers C61 der Wegfahrsperrre muss das **weiße** Kabel des umc. Moduls mit den beiliegenden Kabelquetschklemmen angeklemt werden.
2. An Pin 23 des Steckers C61 der Wegfahrsperrre muss das **grüne** Kabel des umc. Moduls mit den beiliegenden Kabelquetschklemmen angeklemt werden.
3. Zündungsplus befindet sich an Pin 1 des Steckers C61 der Wegfahrsperrre. An dieses Kabel muss das **rote** Kabel des umc. Moduls mit den beiliegenden Kabelquetschklemmen angeklemt werden.
4. Masse befindet sich an Pin 2 des Steckers C61 der Wegfahrsperrre. An dieses Kabel muss das **schwarze** Kabel des umc. Moduls mit den beiliegenden Kabelquetschklemmen angeklemt werden.

Jetzt kann die Masseverbindung an der Batterie wieder hergestellt werden. Ist das Modul vorab mit dem passenden Code programmiert worden, sollte sich der Motor sofort starten lassen.

Wurde das Modul mit einem Standard-Code geliefert, muss zunächst mittels TestBook das Modul wie eine neue Wegfahrsperrre an die ECU angelernt werden.