

1. Einleitung

Das vorliegende Handbuch gibt eine Übersicht über die Diagnosemöglichkeiten der in Rover-Fahrzeugen verwendeten elektronischen Systeme.

Im ersten Abschnitt sind die Fahrzeugmodelle nach Modelljahren und Fahrgestellnummern sortiert, um die Modelljahridentifikation zu erleichtern.

Ab dem zweiten Abschnitt sind nach Modellen gegliedert die Technischen Daten, Blink-Codes, Selbsttests und Diagnosemöglichkeiten mit dem Testbook zu finden.

Im letzten Abschnitt sind die Farbcodetabelle und die Anschlußpläne für das Testbook zusammengefaßt .

Die neue Gliederung des Handbuches führt zu einer schnelleren Identifikation der eingebauten elektronischen Systeme und der Diagnosemöglichkeiten.

Übersicht über die aktuellen Diagnose CD-Nummern:

	Aktuelle Diagnose CD-Nummer	Abkürzung in Diagnose CD Übersicht
Microcheck	DRX003 (Englisch)	DRX
	DRXG003 (Deutsch)	DRXG
Diagnose für Mini, Rover 100 Rover 200/400 alt Rover 200 neu Rover 400 neu ROVER 600 & 800 ROVER 25, 45 & 75	DREG008	DREG
Diagnose für MG F	DRMG009 (Deutsch)	DRMG
Diagnose für Freelander Defender Discovery Range Rover Classic New Range Rover	DRGG006 (Deutsch)	DRGG
Diagnose für Discovery II	DRGGTE1 (Deutsch)	DRTE

Mini: Technische Daten und Systeme

Modell	Motor	Getriebe	Gemischbildner	Bremsanlage	Alarmsystem
Mini	Rover	Rover	Rover		Lucas
- MJ92	A-Serie 1,3lrot 55/63 PS	Mech. 4 Gang Getriebe oder AP Automatik- getriebe	MEMS 1.3 (SPI)	Ohne ABS	3 A S (nur GB)
MJ95 – MJ96			MEMS 1.6 (SPI)		
MJ96 - MJ96			MEMS 1.6 (SPI)		5A S
MJ97 -	A-Serie 1,3l schwarz 63 PS		MEMS 2J MPI		

Airbag:

Modell	MJ/ VIN	Airbag-System	Bezeichnung	Diagnosefähigkeit	Fehlerspeicher löschen
Mini	97 -	Fahrer	EC 5	Testbook	Mit Testbook (nicht Notwendig)

Alarmanlagenübersicht:

Lucas 5AS	Mini (ab BD 103113) Lucas 5AS
Baulage des Steuergerätes	Hinter Handschuhkasten
Innenraumsicherung	Nur Cabrio (Microwelle)
Sensibilität einstellbar	Nein
Baulage des Sensors	Unter der hinteren Ablage
Wegfahrsperr	MEMS, Anlasser
Passive Immobilisation	Ja, 30 s nach abschalten der Zündung und öffnen der Türe
Motorsteuergerät anpassen	bis 97 über Testbook-Sender Neuprogrammierung ab 97 über MEMS
Wegfahrsperr deaktivieren	Nur über Handsender
Notzugangscod	Nein
Alarmanlage De-/Aktivierung	Nur über Handsender
Deaktivierung Innenraumschutz	Nein
Baulage der Alarm- LED	Im Armaturenbrett
Funktion bei Aktivierung der Alarmanlage	LED blinkt 10 s schnell – blinkt dann langsam
Funktion bei Teilaktivierung	LED ist 10 s aus – blinkt dann langsam
Funktion bei Alarm aus	LED ist aus
Funktion der LED bei Alarm aus	LED blinkt, offene Tür: LED leuchtet
Und Wegfahrsperr aktiv	Kontinuierlich
Kofferraumzugang Alarm aktiv	Nein
Funktion bei Einbruchalarm	Hupe ertönt
Handsender Typ	HF-Sender mit Roll-Code 3 TXA / 3 TXB 433 MHz
Handsender Bestellcod	Nein
Handsender programmieren	Ja, über Testbook, max. 4 Handsender sind programmierbar
Handsender Batteriewarnung	LED blinkt 4 mal – dann 15 s bis Zündung eingeschaltet wird
Handsendersynchronisierung	Mindestens 4 mal Sender betätigen
Baulage des Empfängers	Im Alarmsteuergerät

Diagnose mit Testbook

Diagnose CD-Übersicht

Mini	Deutsch
Microcheck	DRXG
Diagnose	DREG

				Diagnosestecker im Fahrzeug		
Typ	MJ	System	Testart	Anschluß	Farbe	Baulage
Mini		MEMS	Microcheck	1	Weiß	Motorraum nahe der MEMS ECU (Stecker: rund 3-polig)
	93 -	Transmitter	Microcheck	17	Grün	
	94 -	Wegfahrsperr	Microcheck	*1	Weiß	
	94 -	MEMS	Diagnose	C	Weiß	
	97 -	MEMS	Diagnose	Q	Grau/ Schw.	Links neben der Lenksäule (Stecker: 16-polig OBD 2)
	97 -	Airbag	Diagnose	AA		
	97 -	Wegfahrsperr	Diagnose	Q		
	97 -	Transmitter	Diagnose	P		
97 -	Alarmanlage	Diagnose	P			

* = MEMS Angleichung über Senderneuprogrammierung anwählen

Rover Technik Informiert !

Bitte sofort weiterleiten

Geschäftsleitung	X
Werkstatteleiter:	X
Verkauf:	
Teilewesen:	

TESTBOOK

Technische Info:	Nr. 35/96
Verfasser:	C. Ludwig
Datum:	Nov. 96

Diagnose mit Testbook Mini MJ 97

- **Betroffene Fahrzeuge:**

Mini MJ 97 (ab VIN BD 134455)

- **Problem:**

Für die aktuelle Mini-Version ist noch keine gesonderte Testbook-CD verfügbar.

- **Lösung:**

Zur Diagnose aller elektronischen Systeme können vorhandene CD's verwendet werden:

Motormanagement MEMS 2J:

Die gleiche ECU wird im Rover 800 KV6 verwendet-
CD DRDG004 (deutsch) oder DRD0004 (englisch) einsetzen,
Rover 800, KV6 auswählen, Anschlußplan Q.

Alarmsystem Lucas 5AS:

Ein baugleiches System wird im Rover 200 eingebaut, die Plip-
Programmierung erfolgt mit der CD DRCG007 (deutsch) oder
DRC0007 (englisch), Rover 200 auswählen, Anschlußplan P. Die
Anpassung der MEMS2J an ein neues Alarmsteuergerät erfolgt über
den Experten-Werkzeugkasten, Rover 200 VI, Anschlußplan Q

Airbag EC5:

Diagnose

Ein baugleiches System wird im Rover 200 verwendet, zur

wird CD DRCG007 (deutsch) oder DRC0007 (englisch) benutzt,
Rover 200 auswählen, Anschlußplan AA.

Bitte beachten: Eine geführte Diagnose am Mini ist mit diesen Diagnoseprogrammen nicht möglich.

Mit freundlichen Grüßen
ROVER Deutschland GmbH

Abt. Service / Technik