



MINI
(alle Modelle)

INSPEKTIONS-CHECKLISTE

Herr/Frau/Fr: _____ Modell: _____ Amtl. Kennzeichen: _____
 Rechnungs-/Auftragsnummer: _____ Kilometerstand: _____ Fahrgestellnummer: _____

SeinspektionsTyp:	FS	LS	A	B	A	B	A	B	A	B
Monate/1.000 km:	6/10	12/20	24/40	36/60	48/80	60/100	72/120	84/140	96/160	

Einstellen/schmieren/wechseln/austauschen - Lohnkosten in Zeitivorgabe beinbegriffen, ausgenommen mit * markierte Arbeiten.

Kontrollieren - Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten zusätzlich in Rechnung gestellt werden.

VORBEREITUNGSARBEITEN

1. **Vor Aufnahme der Arbeiten kontrollieren, ob noch irgendwelche Wartungsmaßnahmen zu beenden sind.**

FS ERSTE INSPEKTION

2. **1.5k Befestigungselemente am Zylinderkopf mit dem richtigen Drehmoment festziehen - nur nach den ersten 1500 km**

3. **1.5k Ventilspleie einstellen - nur nach den ersten 1500 km**

4. **1.5k Lenkspur kontrollieren und einstellen - nur nach den ersten 1500 km (mit Sportkit)**

5. **10k Motoröl und Filter wechseln - alle Modelle, nur nach den ersten 10.000 km**

A B HAUPTINSPEKTION

6. **Jährliche Durchrostungs-/Lackuntersuchung - mit der speziellen Checkliste**

7. **Motoröl und Filter wechseln**

8. **Entlüftungsdeckel am Öleinlaß wechseln**

9. **Frostschutzmittel wechseln - nach 60k und dann alle 40k**

10. **Batterieanschlüsse und Frostschutzlösung kontrollieren**

11. **Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstand kontrollieren**

12. **Drucksensorschläuche und Unterdruckleitungen kontrollieren**

13. **Kupplungs-/Rückholanschlag einstellen**

14. **Ventilspleie einstellen**

15. **Kühlung, Schläuche und Anschlüsse auf Anzeichen von Undichtheit und Zustand kontrollieren**

16. **Kraftstoff- und Kupplungsleitungen auf Anzeichen von Undichtheit und Zustand kontrollieren**

17. **Zustand der Kurbelgehäuseentlüftungsschläuche und Ventile kontrollieren, falls vorgesehen**

18. **Klimaanlage, Schläuche und Schauglas kontrollieren**

19. **Wasserpumpe sowie Spannung und Zustand des Hilfsantriebsriemens kontrollieren**

20. **Vergaserkolbenämpfer schmieren**

21. **Luftfiltereinsatz wechseln**

22. **80k Kraftstofffilter wechseln -SPI und MPI**

23. **Unterbrecherkontakte austauschen**

24. **Zündkerzen wechseln - Modelle ohne Katalysator**

25. **Zündkerzen wechseln - Modelle mit Katalysator**

26. **Bremsflüssigkeit wechseln - alle 24 Monate, unabhängig vom Kilometerstand* (im Kundendienstvermerken)**

27. **Auspuffanlage und Hitzeschilder kontrollieren**

28. **Laufwerk hinten abbauen**

29. **Bremsbeläge hinten, Trommeln, Zylinder, Schläuche und Leitungen kontrollieren**

30. **Laufwerk vorn abbauen**

A B HAUPTINSPEKTION

31. **Laufwerk vorn, Bremsbeläge, Zylinder, Scheiben, Sättel, Trommeln und Leitungen kontrollieren**

32. **Aufhängung und Lenkung auf Anzeichen von Undichtheit oder Verschleiß kontrollieren**

33. **Radlager, Antriebswellen und Fallbälge kontrollieren**

34. **Drehpunkte der Aufhängung, Kugelgelenke, Handbremsengabelstifte und Segmente schmieren**

35. **Handbremse einstellen - nur nach den ersten 20.000 km**

36. **Funktion der Handbremse kontrollieren**

37. **Schließbleche, Schloßfallen (mit Rover Schloßblech), Türscharniere und Türanschläge schmieren**

38. **Reifenfülldruck, Zustand und Profil kontrollieren (mm)**

39. **Lampen, Signalhörner und Blinker kontrollieren**

40. **Scheibenwischer und Waschanlage kontrollieren**

41. **Batterien der ZV-Fernbedienung austauschen**

AIRBAG-AUSTAUSCH - ALLE 10 JAHRE

Airbag-Module und Drehkoppler unabhängig vom Kilometerstand nach 10 Jahren austauschen.

42. **Airbag-Modul(e) austauschen**

NACH JEDER HAUPTINSPEKTION

43. **Motor einstellen - (nur bei Vergaser). (CO-Wert notieren)**

44. **Fahrtst durchführen, einwandfreie Funktion aller Fahrzeugsysteme kontrollieren**

Die folgenden Wartungsempfehlungen beziehen sich auf Fahrzeuge, die unter normalen Betriebs-, Straßen- und Klimabedingungen eingesetzt werden. Bei häufigen Kurzstreckenfahrten bzw. permanentem Innenstadverkehr, Temperaturextremen unbefestigten Straßen oder häufigem Anhängerbetrieb empfehlen sich kürzere Wartungsintervalle.

Inspektion durchgeführt, Durcheinrichtung vorgenommen und Kundendiensttheft abgestempelt

NAME: _____ UNTERSCHRIFT: _____ DATUM: _____



MINI

(alle Modelle)

INSPEKTIONS-CHECKLISTE

Herr/Frau/Fr: _____ Modell: _____ Amtl. Kennzeichen: _____
 Rechnungs-/Auftragsnummer: _____ Kilometerstand: _____ Fahrgestellnummer: _____

SeinspektionsTyp:	FS	LS	A	B	A	B	A	B	A	B
Monat/1.000 km:	6/10	12/20	24/40	36/60	48/80	60/100	72/120	84/140	96/160	

Einstellen/schmieren/wechseln/austauschen - Lohnkosten in Zeitivorgabe beinbegriffen, ausgenommen mit * markierte Arbeiten.

Kontrollieren - Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten zusätzlich in Rechnung gestellt werden.

VORBEREITUNGSARBEITEN

1. **Vor Aufnahme der Arbeiten kontrollieren, ob noch irgendwelche Wartungsmaßnahmen zu beenden sind.**

FS ERSTE INSPEKTION

- 2. **1.5k Befestigungselemente am Zylinderkopf mit dem richtigen Drehmoment festziehen - nur nach den ersten 1500 km**
- 3. **1.5k Ventilspele einstellen - nur nach den ersten 1500 km**
- 4. **1.5k Lenkspur kontrollieren und einstellen- nur nach den ersten 1500 km (mit Sportkit)**
- 5. **1.0k Motoröl und Filter wechseln- alle Modelle, nur nach den ersten 10.000 km**

A B HAUPTINSPEKTION

- 6. **Jährliche Durchrostungs-/Lackuntersuchung - mit der speziellen Checkliste**
- 7. **Motoröl und Filter wechseln**
- 8. **Entlüftungsdeckel am Öleinlaß wechseln**
- 9. **Frostschutzmittel wechseln - nach 60k und dann alle 40k**
- 10. **Batterieanschlüsse und Frostschutzlösung kontrollieren**
- 11. **Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstand kontrollieren**
- 12. **Drucksensorschläuche und Unterdruckleitungen kontrollieren**
- 13. **Kupplungs-/Rückholanschlag einstellen**
- 14. **Ventilspele einstellen**
- 15. **Kühlung, Schläuche und Anschlüsse auf Anzeichen von Undichtheit und Zustand kontrollieren**

- 16. **Kraftstoff- und Kupplungsleitungen auf Anzeichen von Undichtheit und Zustand kontrollieren**
- 17. **Zustand der Kurbelgehäuseentlüftungsschläuche und Ventile kontrollieren, falls vorgesehen**

- 18. **Klimaanlage, Schläuche und Schauglas kontrollieren**
- 19. **Wasserpumpe sowie Spannung und Zustand des Hilfsantriebsriemens kontrollieren**
- 20. **Vergaserkolbenämpfer schmieren**

- 21. **Luftfiltereinsatz wechseln**
- 22. **80k Kraftstofffilter wechseln -SPI und MPI**
- 23. **Unterbrecherkontaktee austauschen**
- 24. **Zündkerzen wechseln - Modelle ohne Katalysator**
- 25. **Zündkerzen wechseln - Modelle mit Katalysator**
- 26. **Bremsflüssigkeit wechseln - alle 24 Monate, unabhängig vom Kilometerstand* (im Kundendienstvermerken)**

- 27. **Auspuffanlage und Hitzeschilder kontrollieren**
- 28. **Laufwerk hinten abbauen**
- 29. **Bremsbeläge hinten, Trommeln, Zylinder, Schläuche und Leitungen kontrollieren**
- 30. **Laufwerk vorn abbauen**

A B HAUPTINSPEKTION

- 31. **Laufwerk vorn, Bremsbeläge, Zylinder, Scheiben, Sättel, Trommeln und Leitungen kontrollieren**
- 32. **Aufhängung und Lenkung auf Anzeichen von Undichtheit oder Verschleiß kontrollieren**
- 33. **Radlager, Antriebswellen und Fallbälge kontrollieren**
- 34. **Drehpunkte der Aufhängung, Kugelgelenke, Handbremsengabelstifte und Segmente schmieren**
- 35. **Handbremse einstellen - nur nach den ersten 20.000 km**
- 36. **Funktion der Handbremse kontrollieren**
- 37. **Schließbleche, Schloßfallen (mit Rover Schloßöffner), Türscharniere und Türanschläge schmieren**
- 38. **Reifenfülldruck, Zustand und Profil kontrollieren(mm)**
- 39. **Lampen, Signalhörner und Blinker kontrollieren**
- 40. **Scheibenwischer und Waschanlage kontrollieren**
- 41. **Batterien der ZV-Fernbedienung austauschen**

AIRBAG-AUSTAUSCH - ALLE 10 JAHRE

Airbag-Module und Drehkoppler unabhängig vom Kilometerstand nach 10 Jahren austauschen.

- 42. **Airbag-Modul(e) austauschen**

NACH JEDER HAUPTINSPEKTION

- 43. **Motor einstellen - (nur bei Vergaser). (CO-Wert notieren)**
- 44. **Fahrtst durchführen, einwandfreie Funktion aller Fahrzeugsysteme kontrollieren**

Die folgenden Wartungsempfehlungen beziehen sich auf Fahrzeuge, die unter normalen Betriebs-, Straßen- und Klimabedingungen eingesetzt werden. Bei häufigen Kurzstreckenfahrten bzw. permanentem Innenstadverkehr, Temperaturextremen unbefestigten Straßen oder häufigem Anhängerbetrieb empfehlen sich kürzere Wartungsintervalle.

Inspektion durchgeführt, Durcheinrichtung vorgenommen und Kundendiensttheft abgestempelt

NAME: _____ UNTERSCHRIFT: _____ DATUM: _____

Kunde

RCL 0225GER

ERKLÄRUNGEN

ERSTE INSPEKTION= Die erste Inspektion, die nach der Übergabe des Fahrzeugs erforderlich ist. Einige Modelle erfordern zwei Inspektionen dieser Art; näheren Aufschluß gibt der Wartungsplan.

SCHMIERSERVICE = Der Schmierservice fällt zwischen die Hauptinspektionen, zunächst nach 18 Monaten oder 30.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt) und danach alle 12 Monate oder 20.000 km. Gilt nur für bestimmte Varianten, siehe Inspektions-Checkliste.

HAUPTINSPEKTION = Die Hauptinspektion gilt für alle Fahrzeuge. Sie ist alle 12 Monate oder 20.000 km fällig (je nachdem, was zuerst eintritt).

Hauptinspektion "A"nach 12 Monaten/20.000 km, 36 Monaten/60.000 km, 60 Monaten/100.000 km, 84 Monaten/140.000 km usw.

Hauptinspektion "B"nach 24 Monaten/40.000 km, 48 Monaten/80.000 km, 72 Monaten/120.000 km, 96 Monaten/160.000 km usw. Nicht alle Arbeiten sind bei jeder Hauptinspektion fällig - ggf. sind entsprechende Verweise vorgesehen, wie etwa 1 00K (zeigt an, daß diese Arbeit nur nach 60 Monaten/ 100.000 km anfällt)